



# Wie bleiben die brandenburgischen Radwege auch nach 2020 wettbewerbsfähig ?

## Denkanstöße aus Sicht der Grafenschaft Bentheim

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

1



# oder Wie bleibt die brandenburgische Radverkehrsinfrastruktur auch nach 2020 wettbewerbsfähig ?

Betrachtung des Angebotes  
Betrachtung aller Facetten des Radverkehrs  
Radverkehr als System

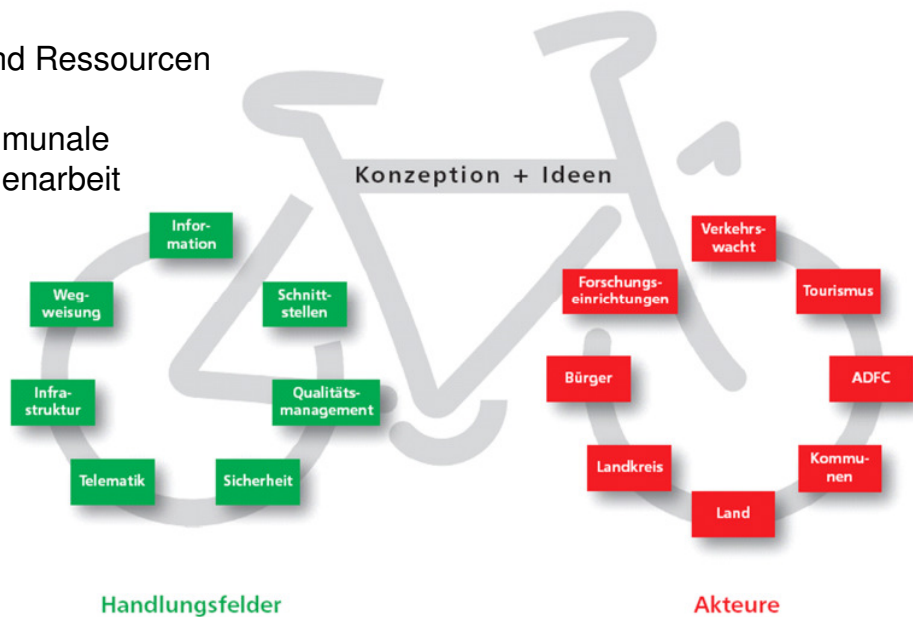
Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

2



Kräfte und Ressourcen  
Bündeln  
Interkommunale  
Zusammenarbeit



Nordhorn, d. 03.09 2012

Dr. Ing. Holger Kloth

3



## Gliederung :

1. Radverkehrssituation im Landkreis Grafschaft Bentheim
2. Maßnahmen zur Qualitätssicherung im Radverkehr
3. Welche Zukunftsfragen stehen aus Sicht des Radverkehrs an ?

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

4



# 1. Radverkehrssituation im Landkreis Grafschaft Bentheim

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

5

## Landkreis Grafschaft Bentheim



EW : 136.000  
Fläche: 981 km<sup>2</sup>  
EW-Dichte : 138 E/km<sup>2</sup>

7 Kommunen  
Kreisstadt Nordhorn  
54.000 EW

Nordkreis ca. 30 E/km<sup>2</sup>

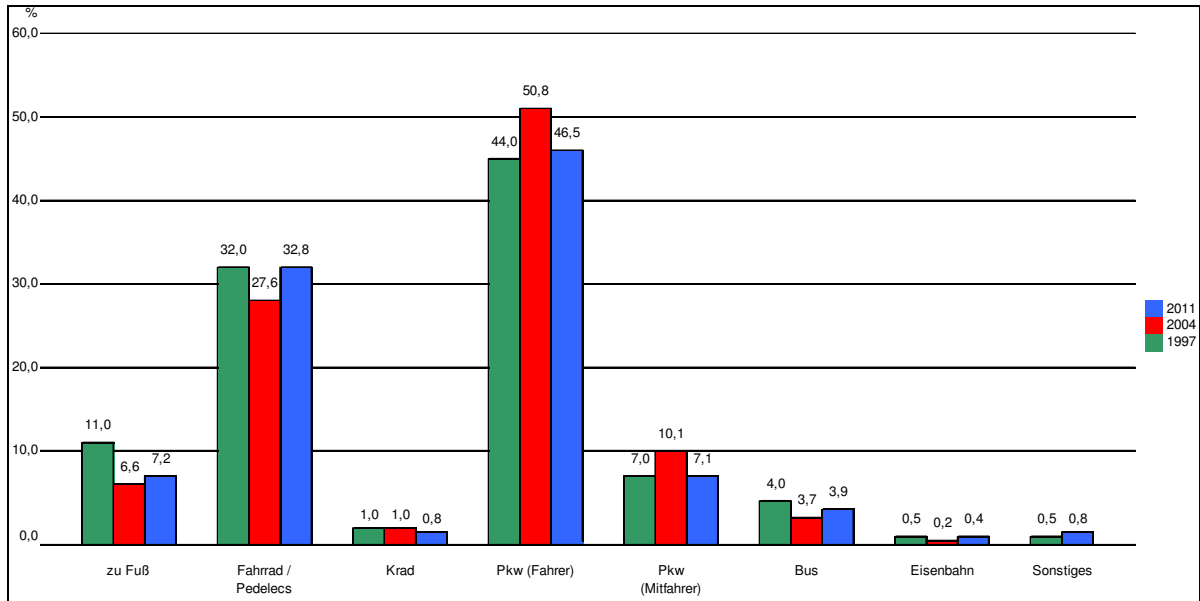


Nordhorn, d. 03.09 2012

Dr. Ing. Holger Kloth

6

# Verkehrsmittelwahlverhalten

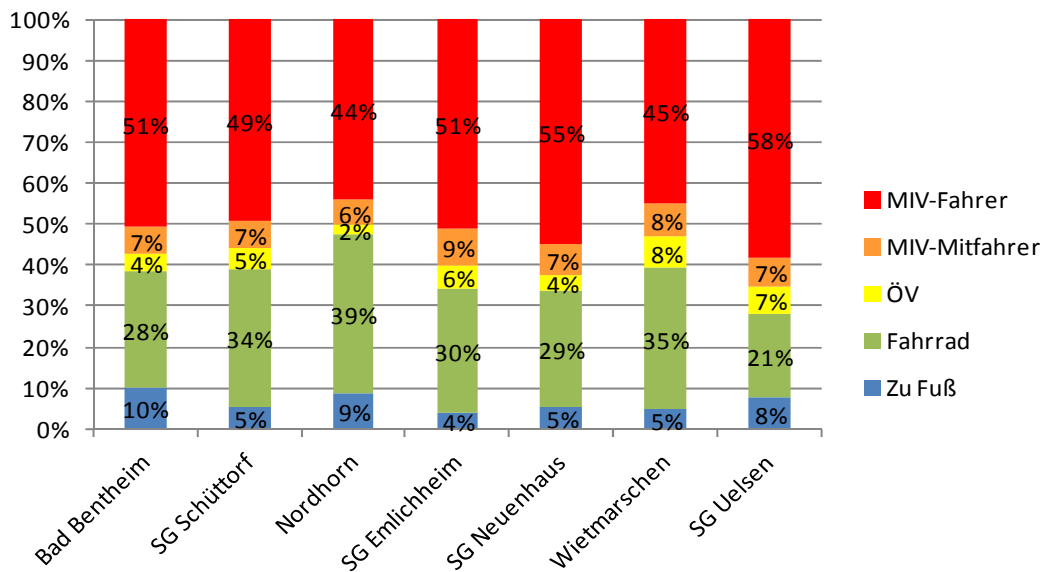


Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

7

# Verkehrsmittelwahl in den Kommunen



Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

8

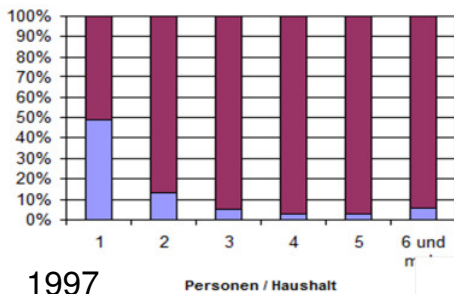


## Reiseweiten in Abhängigkeit der Verkehrsmittelwahl

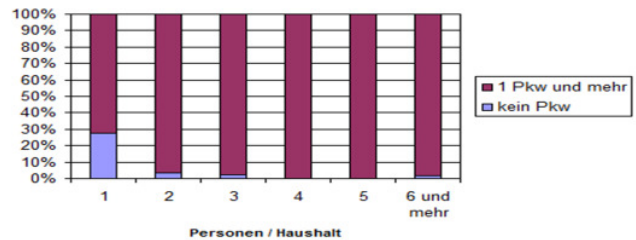
Im IV betragen  
40 % der  
Reiseweiten  
< 5 km

Reiseweite	zu Fuß (%)	Fahrrad (%)	MIV (%)	ÖPNV (%)
bis 1 km	65	28	5	1
bis 2 km	85	65	15	2
bis 3 km	90	80	25	5
bis 4 km	92	85	35	8
bis 5 km	95	90	45	15
bis 10 km	98	95	75	45
bis 20 km	99	98	90	80
bis 50 km	100	100	98	95
bis 100 km	100	100	100	98
bis 200 km	100	100	100	100
über 200 km	100	100	100	100

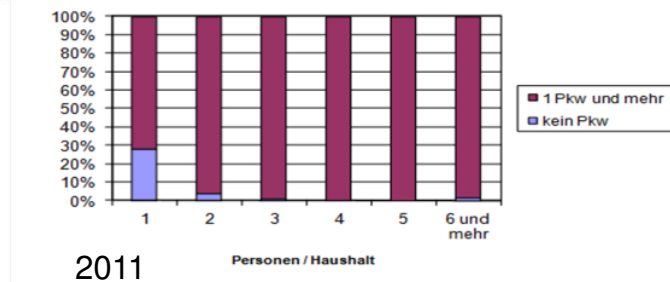
# PKW Besitz in Abhängigkeit der Pers/Haushalt



1997



2004



2011



Radwege 100 % an Bundesstraßen  
97 % an Landesstraßen  
83 % an Kreisstraßen

**Aber** : Sie entsprechen nur zum Teil dem Stand der Technik – insbesondere im Bereich der Knoten

**Ziel** : Verbesserung der Qualität – Asphalt statt Pflaster

Nordhorn, d. 23.10.2012

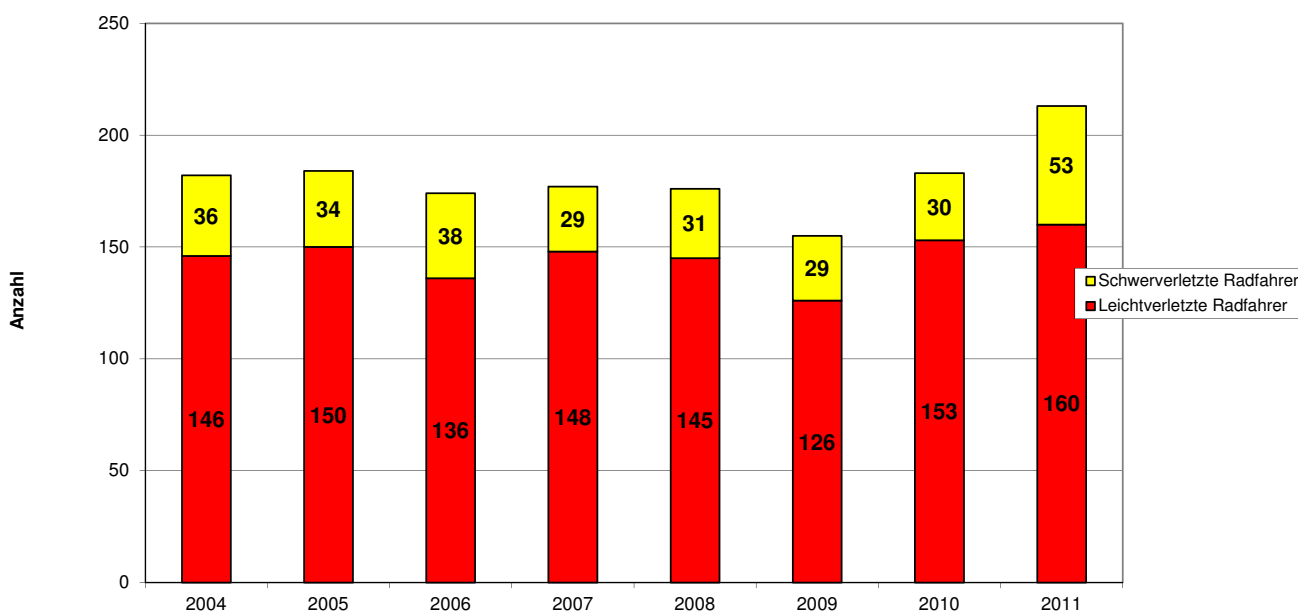
Dr. Ing. Holger Kloth

11

## Entwicklung der Unfälle



Verletzte Radfahrer Landkreis Graftschaft Bentheim



Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

12



## 2. Maßnahmen zur Qualitätssicherung und Sicherung der Zukunftsfähigkeit

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

13



- Qualitätskreislauf



Quelle : <http://www.aqua-institut.de/>

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

14



## 1. Zieldefinitionen

Touristisches Leitbild

Leitbild Fahrradverkehr

## 2. Situationsanalyse

Haushaltsbefragung

Beschwerdemanagement



## 3. Bereitstellung von finanziellen Mitteln

mit landkreiseigener Förderrichtlinie

## 4. Organisationstruktur schaffen

Kompetenzzentrum Radverkehr

Maßnahmenbündelung

Abgestimmte Vorgehensweise

Fortbildungsangebote

Engagement in der AGFK Niedersachsen



## 4. Organisationstruktur schaffen

Engagement in der AGFK Niedersachsen

„gemeinsam sind wir stark“

Projektentwicklung auf Landesebene

Kommunikationsmaßnahmen



Aber auch Kleinigkeiten sind wichtig :

1. Ständige Kontrolle und Pflege der Wegweisung
2. Bau und Unterhaltung der 148 Schutzhütten durch Bürger
3. Routenanpassung und Umleitungsbeschilderung bei Baustellen



Aber auch Kleinigkeiten sind wichtig :

4. Infrastrukturunterhaltung radfahrergerichtet vornehmen
5. Qualitativ hochwertige Fahrradabstellanlagen am POI



Motto : Das Gute besser machen !

1. Schutzstreifen außerorts  
....weil ,das jetzige Radwegenetz wird nicht zu unterhalten sein
2. Radschnellwege - Konzentration auf das wesentliche und Pedelec geeignet
3. Servicestationen - zur Zeit werden 25 Stationen ausgebaut ( Beispiel Albrechtsburg )



## Seniorengerechter Ausbau der Infrastruktur

1. u.a. mehr Raum zum „Starten und Landen“ für Pedelecfahrer
2. Servicestationen für Pedelecs
3. Nutzung neuer Medien

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

21

## Schutzhütten



Von Nachbarschaften erbaut  
und unterhalten



Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

22

# Abgestimmte Wegweisung



Im Leitbild abgestimmt,  
Max. 5 Tourenwegweiser



Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

# Kontrolle und Pflege



Ständige Pflege und Kontrolle

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth



## Sanierung Vechtebrücke bei Hoogstede 2011 mit separater Brücke für Radverkehr



Nordhorn, d. 03.09 2012

Dr. Ing. Holger Kloth

25



Radwegführung  
im Einmündungsbereich

Fehlende Bordsteinabsenker

Lösung  
Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht ?  
Lademöglichkeiten für Pedelec klären?



Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

26

# Beispiel Fahrradboxen Nordhorn



Nicht immer läuft es ideal



Jetziger Standort

Geplanter Standort

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

27

# Fahrradständer Nordhorn



Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

28

# Schutzstreifen außerorts



heute

Nordhorn, d. 23.10.2012



zukünftig

Dr. Ing. Holger Kloth

29

# Randstreifen



Rollsplitt besser nicht

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

30



Besser so

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

31



## 3. Welche Zukunftsfragen stehen an ?

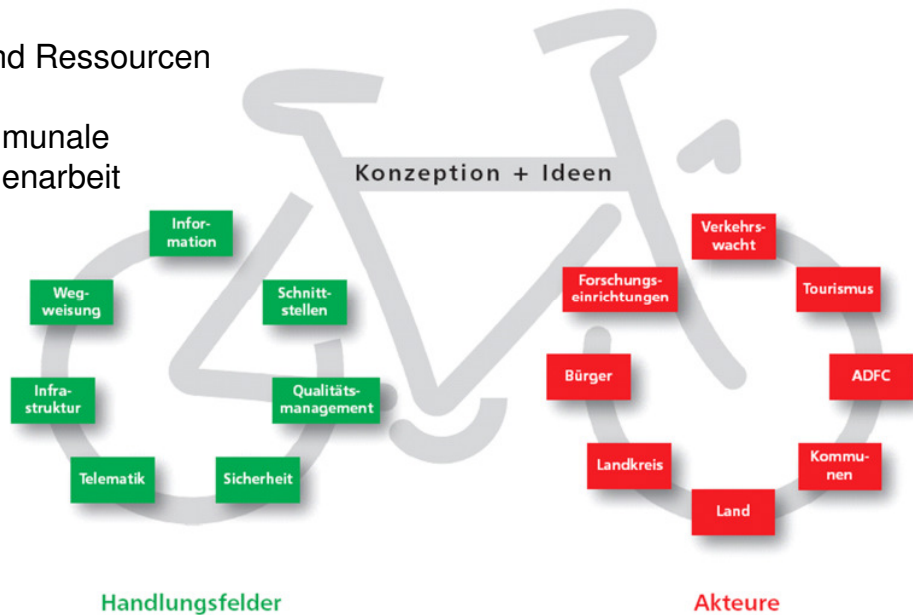
Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

32



Kräfte und Ressourcen  
Bündeln  
Interkommunale  
Zusammenarbeit



Nordhorn, d. 03.09 2012

Dr. Ing. Holger Kloth

33



weiche Faktoren :

1. Passende Organisationsstruktur  
vor Ort aber trotzdem interkommunal
2. Kompetenz – Fortbildungsangebote
3. Bewusstsein und Verantwortungsgefühl  
( auch der Bauhof gehört dazu )
4. Nutzung bürgerschaftliches Engagement
5. *Zertifizierung*

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

34



harte Faktoren :

1. Anpassung der Infrastruktur ( Pedelec )

*Motto : Konzentration und Qualität*

2. Abstellanlagen

3. Verknüpfung ÖV / Fahrrad

4. Finanzmittel und Ressourcen

Nordhorn, d. 23.10.2012

Dr. Ing. Holger Kloth

35



## **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Kontakt: Dr. Holger Kloth  
Planungsgesellschaft Grafenschaft Bentheim mbH  
van-Delden-Str. 1 – 7  
48529 Nordhorn  
Tel.: 05921 961624  
E-mail: holger.kloth@grafschaft.de

Nordhorn, d. 03.09 2012

Dr. Ing. Holger Kloth

36